

#### Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.  
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014  
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

#### Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 1**

Cenová úroveň (CÚ) **2021**      Začátek stavebních prací **2021**      Doba hodnocení **34**      Směnný kurz (CZK/EUR) **27**  
Diskontní sazba **5,5%**      Začátek provozu **2025**      DPH **21,0%**

#### Hodnocené scénáře

BEZ  
PROJEKTU

S PROJEKTEM

#### Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Uspory v sil. dopravě	Uspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1	2.1, 2.2	3.1, 3.2, 3.3	4.1, 4.2	5.1, 5.2, 5.3, 5.4	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2	9.1, 9.2	10.1

#### Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	1,90%	2,50%	2,60%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 atd.
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

\*\*\* pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

#### HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

#### Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		roce																								
a (konstantní ceny)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
CÚ 2021																										
	Celk. projekt. náklady																									
Přípravná a projektová dokumentace	280 000 000	70 000 000	70 000 000	70 000 000	70 000 000																					
Zábory a nákupy pozemků	20 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000																					
Stavby a konstrukce (stavební náklady)	7 385 300 000	1 846 325 000	1 846 325 000	1 846 325 000	1 846 325 000	#####																				
Stroje a zařízení	0	0	0	0	0																					
Technická asistence, propagace	2 000 000	500 000	500 000	500 000	500 000																					
Technický dozor	48 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000																					
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	7 735 300 000	1 933 825 000	1 933 825 000	1 933 825 000	1 933 825 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva	736 530 000	184 632 500	184 632 500	184 632 500	184 632 500																					
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	8 471 830 000	2 118 457 500	2 118 457 500	2 118 457 500	2 118 457 500	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%	1 779 504 300	444 876 075	444 876 075	444 876 075	444 876 075																					
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	10 251 334 300	2 563 333 575	2 563 333 575	2 563 333 575	2 563 333 575	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		roce																								
b (konstantní ceny)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
CÚ 2021																										
	Celk. projekt. náklady																									
Přípravná a projektová dokumentace																										
Zábory a nákupy pozemků																										
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																										
Stroje a zařízení																										
Technická asistence, propagace																										
Technický dozor																										
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																										
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. a. Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																											
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Investiční náklady bez rezervy		7 735 300 000	1 933 825 000	1 933 825 000	1 933 825 000	1 933 825 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		1 023 789 690	0	0	0	0	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	51 189 485	0
Sdílovací zařízení		128 496 053	0	0	0	0	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	7 709 763	5 139 842	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		767 842 268	0	0	0	0	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	46 070 536	30 713 691	0	0
Železniční svršek a spodek		2 933 470 868	0	0	0	0	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	0
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		795 484 589	0	0	0	0	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	0
Trakce		1 119 043 919	0	0	0	0	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	0
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		271 617 673	0	0	0	0	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	14 938 972	2 716 177	0	0
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky		71 581 704	0	0	0	0	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	0
Objekty ochrany životního prostředí		14 625 567	0	0	0	0	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	804 406	146 256	0	0
Hodnota odpisu		7 125 952 331	0	0	0	0	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	292 521 787	274 595 021	238 741 488	171 808 625
Zůstatková hodnota investice		609 347 669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. b	Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Investiční náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zabezpečovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sdílovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Silnoproudé rozvody a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Železniční svršek a spodek	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	105 604 951	82 137 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	26 516 153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trakce	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	37 301 464	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	2 386 057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Objekty ochrany životního prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hodnota odpisu	171 808 625	171 808 625	171 808 625	171 808 625	171 808 625	171 808 625	148 340 858	66 203 674	66 203 674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	609 347 669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.2. Odpisové období	30,00		
Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Životnost železničního svršku a spodku (roky)	27,78
Životnost zabezpečovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost železničního svršku a spodku po uplnutí hodnotního období	0,00
Životnost sdělovacího zařízení (roky)	16,67	Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)	50,00
Životnost sdělovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost mostů a propustků po uplnutí hodnotního období	20,00
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Životnost trakce (roky)	30,30
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost trakce po uplnutí hodnotního období	0,30
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky)	18,18
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplnutí hodnotního období	0,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)	50,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků po uplnutí hodnotního období	20,00
		Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)	18,18
		Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplnutí hodnotního období	0,00

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	1 023 789 690	980 000 000	51 189 485
Sdílovací zařízení	128 496 053	123 000 000	7 709 763
Silnoproudé rozvody a zařízení	767 842 268	735 000 000	46 070 536
Železniční svršek a spodek	2 933 470 868	2 808 000 000	105 604 951
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 325 807 649	1 269 100 000	26 516 153
Trakce	1 130 347 393	1 082 000 000	37 301 464
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 617 673	260 000 000	14 938 972
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	119 302 839	114 200 000	2 386 057
Objekty ochrany životního prostředí	14 625 567	14 000 000	804 406
Pozemky	20 000 000	20 000 000	
CELKEM	7 735 300 000	7 385 300 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	104 119 959
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	3 856 295

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
a	Scenář s projektem	Celkem																									
	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	3 858 486 030	80 237 800	81 922 794	84 052 786	86 994 634	85 715 457	79 551 286	93 800 522	99 130 432	63 613 441	107 285 310	94 991 816	107 088 752	107 941 928	116 177 166	112 960 309	121 392 216	125 593 760	130 455 835	116 215 093	119 826 194	129 844 256	121 664 399	117 951 743	126 511 410	125 558 524
	Periodické provozní náklady	3 794 019 126	52 535 798	126 316 977	98 149 042	275 189 333	183 560 512	-16 733 310	44 127 326	90 279 047	47 535 225	89 391 404	29 185 611	79 503 760	41 502 939	122 448 117	111 533 896	106 328 474	35 209 652	47 640 831	38 762 180	-291 346 813	518 559 366	64 485 544	184 480 465	648 117 901	62 184 079
	Náklady na řízení provozu	1 443 177 700	48 625 499	-49 941 137	51 087 165	56 593 689	-29 838 606	-30 687 073	31 454 250	32 240 606	-33 046 621	33 707 554	34 381 705	35 069 399	35 770 726	36 486 140	37 215 863	37 960 180	38 715 364	39 493 772	-40 283 647	-41 089 320	41 911 106	42 749 329	-43 604 315	44 476 401	45 365 928
	Náklady na provoz vlaků - osobní	26 160 492 970	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	5 915 940 895	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970
	Celkové provozní náklady	41 172 116 722	1 068 768 408	1 163 450 217	1 138 658 303	1 324 146 966	1 227 098 257	1 025 568 119	1 105 624 558	1 162 071 935	1 088 796 527	1 175 473 855	1 103 137 068	1 166 728 137	1 131 770 226	1 222 154 406	1 209 241 400	1 213 700 550	1 148 030 825	1 166 586 815	1 144 745 647	819 541 777	1 640 776 153	1 179 829 045	1 297 484 645	1 771 032 183	1 185 523 352

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scenář s projektem																									
	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	129 368 210	133 925 592	133 025 798	134 643 956	138 220 195	148 679 647	119 017 444	139 893 718	145 233 605																
	Periodické provozní náklady	250 440 258	186 618 749	82 095 614	108 640 793	2 514 971	-16 786 570	171 537 248	177 100 831	44 919 877																
	Náklady na řízení provozu	46 273 248	47 198 713	48 142 687	49 105 541	50 087 652	51 089 405	52 111 193	53 153 417	54 216 485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz vlakov - osobní	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz vlakov - nákladní	181 319 848	181 898 197	182 296 546	182 784 894	183 273 243	183 761 592	184 249 941	184 738 290	185 226 638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	1 378 984 883	1 321 134 571	1 217 143 965	1 246 758 504	1 459 678 381	1 138 327 394	1 298 499 146	1 326 469 576	1 201 179 926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
a.	Scenář bez projektu	Celkem																									
	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	3 857 381 030	80 237 800	81 922 794	84 052 786	86 994 634	89 865 457	92 651 286	95 245 522	97 150 432	99 093 441	101 075 310	103 096 816	105 158 752	107 261 928	109 407 166	111 595 309	113 827 216	116 103 760	118 425 835	119 810 093	120 806 194	122 014 256	123 234 399	124 466 743	125 711 410	126 968 524
	Periodické provozní náklady	5 674 599 126	52 535 798	126 316 977	98 149 042	275 189 333	193 560 512	68 266 690	44 127 326	215 279 047	86 035 225	256 291 404	66 905 611	128 503 760	93 002 939	258 498 117	169 733 896	193 528 474	90 909 652	97 640 831	197 762 180	242 353 187	217 259 366	302 965 544	245 090 465	224 927 901	139 284 079
	Náklady na řízení provozu	2 419 645 930	48 625 499	49 941 137	51 087 165	52 364 344	53 673 453	55 015 289	56 390 671	57 800 438	59 245 449	60 430 358	61 638 965	62 871 745	64 129 179	65 411 763	66 719 998	68 054 398	69 415 486	70 803 796	72 219 872	73 664 269	75 137 555	76 640 306	78 173 112	79 736 574	81 331 306
	Náklady na provoz vlakov - osobní	2 610 643 549	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340
	Náklady na provoz vlakov - nákladní	4 965 269 743	152 120 970	152 120 970	152 120 970	151 042 387	149 963 804	148 885 221	147 806 638	146 728 055	145 649 472	144 569 889	143 489 306	142 408 723	141 328 140	140 247 557	139 166 974	138 086 391	137 005 808	135 925 225	134 844 642	144 666 211	144 494 380	143 322 570	140 150 749	138 978 929	
	Celkové provozní náklady	42 527 339 378	1 086 768 408	1 163 450 217	1 138 658 303	1 319 917 622	1 241 390 149	1 119 145 409	1 097 897 081	1 271 284 896	1 144 350 511	1 317 601 646	1 131 274 146	1 195 995 191	1 163 683 159	1 332 434 339	1 246 994 676	1 274 183 740	1 175 030 730	1 185 300 473	1 287 850 337	1 334 910 022	1 312 325 727	1 400 582 979	1 345 301 329	1 227 774 974	1 244 811 178

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scenář bez projektu																									
	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	129 368 210	129 320 592	130 815 798	132 123 956	133 445 195	134 779 647	136 127 444	137 488 718	138 863 605																
	Periodické provozní náklady	365 440 258	284 118 749	139 095 614	147 140 793	97 914 971	83 213 430	221 537 248	182 100 831	69 919 877	0															
	Náklady na řízení provozu	82 957 932	84 617 090	86 309 432	88 035 621	89 796 333	91 592 260	93 424 105	95 292 587	97 198 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz vlakov - osobní	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz vlakov - nákladní	143 807 109	143 635 288	143 463 468	143 291 648	143 119 827	142 948 007	142 776 186	142 604 366	142 432 546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	1 473 691 847	1 395 140 060	1 252 932 652	1 263 840 356	1 217 524 666	1 205 781 684	1 347 113 323	1 310 734 842	1 201 662 807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.3.a Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)																												
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
0.86	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	990 300		0	0	0	0	-3 569 000	-11 266 000	-1 242 700	1 702 800	-30 512 800	5 340 600	-6 970 300	1 659 800	584 800	5 822 200	1 173 900	6 505 900	8 161 400	10 345 800	-2 919 700	-842 800	6 733 800	-1 350 200	-5 602 900	686 000	-1 212 600
0.86	Periodické provozní náklady	-1 617 298 900		0	0	0	0	-8 600 000	-73 100 000	0	-107 500 000	-33 110 000	-1 433 534 000	-33 295 200	-43 000 000	-44 290 000	-117 003 000	-50 052 000	-174 892 000	-47 902 000	-43 000 000	-136 740 000	-45 982 000	295 118 000	-205 110 000	-52 116 000	363 940 400	-66 308 000
0.52	Náklady na řízení provozu	-507 763 480		0	0	2 199 259	-12 342 119	-12 650 672	-12 966 393	-13 291 113	-13 623 390	-13 995 858	-14 173 775	-14 467 251	-14 746 396	-15 041 324	-15 342 150	-15 648 993	-15 961 973	-16 281 213	-16 606 837	-16 938 974	-17 277 753	-17 623 308	-17 975 774	-18 336 290	-18 701 996	
0.82	Náklady na provoz vlaků - osobní	451 400 525		0	0	0	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	
0.82	Náklady na provoz vlaků - nákladní	779 550 345		0	0	0	4 311 538	8 623 075	12 934 613	17 246 150	21 557 688	22 099 026	22 640 365	23 181 704	23 723 043	24 264 381	24 805 720	25 347 059	25 888 398	26 429 736	26 971 075	27 512 414	28 053 753	28 595 091	29 136 430	29 677 769	30 219 107	
Přírůstkové celkové provozní náklady		-893 521 109	0	0	0	2 199 259	-16 894 888	-73 598 913	13 759 658	-86 807 478	-10 455 548	-16 768 226	-17 861 073	-19 693 689	-86 923 058	-24 379 846	-23 753 350	-14 778 491	-47 792	-114 260 778	-434 216 676	291 662 484	-180 453 733	-31 526 360	391 008 503	-91 966 804		

nákladní dálková doprava	747 183	22 891	22 891	22 891	22 891	22 729	22 567	22 405	22 242	22 080	22 054	22 028	22 002	21 976	21 951	21 925	21 899	21 873	21 847	21 821	21 795	21 770	21 744	21 718	21 692	21 666
Celkem	6 956 671	205 523	205 523	205 523	205 523	205 361	205 199	205 037	204 874	204 712	204 686	204 660	204 634	204 608	204 583	204 557	204 531	204 505	204 479	204 453	204 427	204 402	204 376	204 350	204 324	204 298

<b>3.6. Celkové vlakohodiny</b>	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
<b>b</b> <i>Scenář bez projektu</i>																									
osobní příměstská doprava																									
osobní dálková doprava	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632																
nákladní regionální doprava																									
nákladní dálková doprava	21 640	21 615	21 589	21 563	21 537	21 511	21 485	21 459	21 434																
Celkem	204 272	204 247	204 221	204 195	204 169	204 143	204 117	204 091	204 066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Náklady na řízení provozu		Celk. náklady	Hrubá mzda
3.7. CU		2012	2012
Měrné chodnocení	CZK/rok	CZK/rok	
13167 Dozorčí provozu	700 935	515 444	
31606 Vůpravci	469 759	343 235	
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	537 552	394 011	
41333 Operátor železniční dopravy	335 996	243 243	
83135 Signalista	371 990	270 199	
83137 Výtahkář	308 844	222 345	
83141 Stanovní dozorce	352 233	254 766	
83142 Dozorce výhybek	326 364	237 467	
83143 Závorář	288 974	207 450	
83144 Závorář s prodejem jízdenek	312 352	225 554	
83145 Hradířář - hláskář	305 523	220 391	
83146 Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek	300 697	216 798	
93398 Dělník v dopravě - stanovní dělník	226 581	162 461	

<b>3.8. Růst nákladů na řízení provozu</b>	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
<b>a</b>																									
Růst reálné mzdy v dopravě	1,0	0	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167 Dozorčí provozu	874 095	895 948	918 347	941 305	964 838	988 959	1 013 683	1 039 025	1 065 000	1 086 300	1 108 026	1 130 167	1 152 791	1 175 846	1 199 363	1 223 351	1 247 818	1 272 774	1 298 230	1 324 194	1 350 678	1 377 692	1 405 245	1 433 350	1 462 017
31606 Vůpravci	585 809	600 454	615 466	630 852	646 624	662 789	679 359	696 343	713 752	729 027	742 587	757 439	772 586	788 040	803 800	819 876	836 274	852 999	870 059	887 460	905 210	923 314	941 780	960 616	979 828
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	670 350	687 109	704 286	721 894	739 941	758 439	777 400	796 835	816 756	833 091	849 753	866 748	884 033	901 765	919 800	938 196	956 960	976 099	995 621	1 015 534	1 035 845	1 056 581	1 077 693	1 099 246	1 121 231
41333 Operátor železniční dopravy	419 001	429 476	440 213	451 218	462 499	474 061	485 913	498 016	510 512	522 722	531 137	544 760	552 595	563 647	574 920	586 418	598 146	610 109	622 312	634 758	647 453	660 402	673 610	687 082	700 824
83135 Signalista	463 887	475 484	487 371	499 556	512 045	524 846	537 967	551 416	565 201	576 506	588 036	599 796	611 782	624 028	636 509	649 239	662 224	675 468	688 977	702 757	716 812	731 148	745 771	760 687	775 901
83137 Výtahkář	385 141	394 770	404 639	414 755	425 124	435 752	446 646	457 812	469 257	478 643	488 215	497 980	507 939	518 098	528 460	539 029	549 810	560 806	572 022	583 463	595 132	607 035	619 125	631 559	644 190
83141 Stanovní dozorce	791 419	807 247	823 967	839 660	856 657	873 790	891 264	909 091	927 273	945 818	964 735	984 029	1 003 710	1 023 784	1 044 280	1 065 145	1 086 448	1 108 177	1 130 341	1 152 947	1 176 006	1 198 526	1 223 517	1 247 987	1 272 947
83142 Dozorce výhybek	409 509	419 746	430 240	440 996	452 021	463 321	474 904	486 777	498 947	508 925	519 104	529 486	540 076	550 877	561 895	573 133	584 595	596 287	608 213	620 377	632 785	645 441	658 340	671 516	684 947
83143 Závorář	360 363	369 372	378 606	388 071	397 773	407 717	417 910	428 358	439 067	447 848	456 805	465 941	475 260	484 765	494 461	504 350	514 437	524 726	535 220	545 925	556 843	567 980	579 340	590 926	602 745
83144 Závorář s prodejem jízdenek	389 516	399 254	409 235	419 466	429 953	440 702	451 719	463 012	474 588	484 079	493 761	503 336	513 709	523 983	534 463	545 152	556 055	567 176	578 520	590 090	601 892	613 930	626 208	638 732	651 507
83145 Hradířář - hláskář	381 000	390 525	400 288	410 295	420 553	431 067	441 843	452 889	464 212	473 496	482 968	492 625	502 478	512 527	522 778	533 233	543 898	554 776	565 871	577 189	588 732	600 507	612 517	624 768	637 263
83146 Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek	374 982	384 356	393 965	403 814	413 910	424 257	434 864	445 736	456 879	468 015	475 337	484 844	494 540	504 431	514 520	524 810	535 305	546 013	556 933	568 072	579 453	591 022	602 842	614 899	627 187
93398 Dělník v dopravě - stanovní dělník	282 556	289 620	296 860	304 282	311 889	319 686	327 678	335 870	344 267	351 152	358 175	365 339	372 646	380 099	387 701	395 465	403 364	411 431	419 660	428 053	436 614	445 346	454 253	463 338	472 605

3.8.	Růst nákladů na řízení provozu																									
	Elasticita																									
	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
	1,0																									
	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	
13167 Reálné mzdy v dopravě	1 491 258	1 521 083	1 551 504	1 582 538	1 614 185	1 646 468	1 679 398	1 712 986	1 747 246	1 782 191	1 817 835	1 854 191	1 891 275	1 929 101	1 967 683	2 007 036	2 047 177	2 088 121	2 129 883	2 172 481	2 215 930	2 260 249	2 305 454	2 351 563	2 398 594	
31606 Vůpravci	999 425	1 019 413	1 039 801	1 060 597	1 081 809	1 103 446	1 125 514	1 148 025	1 170 985	1 194 405	1 218 293	1 242 659	1 267 512	1 292 862	1 318 720	1 345 094	1 371 996	1 399 436	1 427 424	1 455 973	1 485 092	1 514 794	1 545 090	1 575 992	1 607 512	
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	1 143 656	1 166 529	1 189 860	1 213 657	1 237 930	1 262 689	1 287 942	1 313 701	1 339 975	1 366 775	1 394 110	1 421 993	1 450 432	1 479 441	1 509 030	1 539 210	1 569 995	1 601 385	1 633 422	1 666 091	1 699 413	1 733 401	1 768 069	1 803 430	1 839 499	
41333 Operátor železniční dopravy	714 840	729 137	743 720	758 594	773 766	789 241	805 026	821 127	837 549	854 300	871 386	888 814	906 590	924 722	943 217	962 081	981 323	1 000 949	1 020 968	1 041 387	1 062 215	1 083 459	1 105 129	1 127 231	1 149 776	
83135 Signalista	791 419	807 247	823 967	839 660	856 657	873 790	891 264	909 091	927 273	945 818	964 735	984 029	1 003 710	1 023 784	1 044 280	1 065 145	1 086 448	1 108 177	1 130 341	1 152 947	1 176 006	1 198 526	1 223 517	1 247 987	1 272 947	
83137 Výtahkář	657 074	670 215	683 620	697 292	711 238	725 463	739 972	754 771	769 867	785 264	800 969	816 889	833 328	849 995	866 995	884 335	902 021	920 062	938 463	957 232	976 377	995 905	1 015 823	1 036 130	1 056 862	
83141 Stanovní dozorce	749 385	764 373	779 660	795 253	811 158	827 382	843 929	860 808	878 024	895 584	913 496	931 766	950 401	969 409	988 798	1 008 574	1 028 745	1 049 320	1 070 306	1 091 712	1 113 547	1 135 818	1 158 534	1 181 705	1 205 339	
83142 Dozorce výhybek	698 646	712 619	726 871	741 408	756 236	771 361	786 788	802 524	818 575	834 946	851 645	868 678	886 052	903 773	921 848	940 285	959 091	978 273	997 838	1 017 795	1 038 151	1 058 914	1 080 092	1 101 694	1 123 728	
83143 Závorář	614 800	627 096	639 538	652 430	665 479	678 789	692 364	706 212	720 336	734 743	749 438	764 426	779 715	795 309	811 215	827 440	843 988	860 868	878 085	895 647	913 560	931 831	950 488	969 477	988 867	
83144 Závorář s prodejem jízdenek	684 537	697 828	711 384	726 212	741 316	756 733	772 441	788 611	805 344	822 657	840 657	859 348	878 643	894 379	912 267	930 512	949 123	968 105	987 467	1 007 217	1 027 361	1 047 908	1 068 866	1 089 166	1 109 866	
83145 Hradířář - hláskář	650 008	663 008	676 269	689 794	703 590	717 662	732 015	746 655	761 588	776 820	792 356	808 204	824 368	840 855	857 672	874 825	892 332	910 168	928 372	946 939	965 878	985 196	1 004 900	1 024 997	1 045 497	
83146 Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek	638 741	652 536	665 586	678 898	692 476	706 326	720 452	734 861	749 558	764 549	779 840	795 437	811 346	827 573	844 124	861 007	878 227	895 792	913 707	931 982	950 621	969 634	989 026	1 008 807	1 028 983	
93398 Dělník v dopravě - stanovní dělník	482 057	491 698	501 532	511 563	521 794	532 230	542 875	553 732	564 807	576 103	587 625	599 377	611 365	623 592	636 064	648 785	662 732	674 996	688 496	702 266	716 311	730 638	745 250	760 155	775 359	

a	Scénář bez projektu	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.10.	Počty zaměstnanců	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scénář bez projektu																									
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře	
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.	
V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).	

4.1. a	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 168 775	0	0	0	0	8 303	16 607	24 910	33 213	41 516	41 536	41 555	41 575	41 594	41 614	41 633	41 652	41 672	41 691	41 711	41 730	41 750	41 769	41 788	41 808	41 827
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	978 713 030	0	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	279 293 215	0	0	0	0	8 102 384	8 185 652	8 268 920	8 352 189	8 435 457	8 518 725	8 601 994	8 685 262	8 768 530	8 851 798	8 935 067	9 018 335	9 101 603	9 184 871	9 268 140	9 351 408	9 434 676	9 517 944	9 601 213	9 684 481	9 767 749
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	342 280 665	0	0	0	0	1 930 022	3 860 044	5 790 066	7 720 087	9 650 109	9 871 887	10 093 664	10 315 441	10 537 218	10 758 996	10 980 773	11 202 550	11 424 327	11 646 104	11 867 882	12 089 659	12 311 436	12 533 213	12 754 991	12 976 768	13 198 545
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	1 601 455 685	0	0	0	0	15 559 389	23 099 663	30 639 937	38 180 210	45 720 484	46 659 696	47 598 908	48 538 120	49 477 332	50 416 544	51 355 756	52 294 968	53 234 180	54 173 392	55 112 604	56 051 816	56 991 028	57 930 240	58 869 452	59 808 664	60 747 876

4.1. b	Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		41 847	41 866	41 886	41 905	41 925	41 944	41 963	41 983	42 002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava		38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD		9 851 018	9 934 286	10 017 554	10 100 822	10 184 091	10 267 359	10 350 627	10 433 895	10 517 164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV		13 420 322	13 642 100	13 863 877	14 085 654	14 307 431	14 529 209	14 750 986	14 972 763	15 194 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 687 088	62 626 300	63 565 512	64 504 724	65 443 936	66 383 148	67 322 360	68 261 572	69 200 784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2. a	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 168 775	0	0	0	0	8 303	16 607	24 910	33 213	41 516	41 536	41 555	41 575	41 594	41 614	41 633	41 652	41 672	41 691	41 711	41 730	41 750	41 769	41 788	41 808	41 827
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	978 713 030	0	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	279 293 215	0	0	0	0	8 102 384	8 185 652	8 268 920	8 352 189	8 435 457	8 518 725	8 601 994	8 685 262	8 768 530	8 851 798	8 935 067	9 018 335	9 101 603	9 184 871	9 268 140	9 351 408	9 434 676	9 517 944	9 601 213	9 684 481	9 767 749
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	342 280 665	0	0	0	0	1 930 022	3 860 044	5 790 066	7 720 087	9 650 109	9 871 887	10 093 664	10 315 441	10 537 218	10 758 996	10 980 773	11 202 550	11 424 327	11 646 104	11 867 882	12 089 659	12 311 436	12 533 213	12 754 991	12 976 768	13 198 545
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory	1 601 455 685	0	0	0	0	15 559 389	23 099 663	30 639 937	38 180 210	45 720 484	46 659 696	47 598 908	48 538 120	49 477 332	50 416 544	51 355 756	52 294 968	53 234 180	54 173 392	55 112 604	56 051 816	56 991 028	57 930 240	58 869 452	59 808 664	60 747 876

4.2. b	Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava		41 847	41 866	41 886	41 905	41 925	41 944	41 963	41 983	42 002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava		38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD		9 851 018	9 934 286	10 017 554	10 100 822	10 184 091	10 267 359	10 350 627	10 433 895	10 517 164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV		13 420 322	13 642 100	13 863 877	14 085 654	14 307 431	14 529 209	14 750 986	14 972 763	15 194 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 687 088	62 626 300	63 565 512	64 504 724	65 443 936	66 383 148	67 322 360	68 261 572	69 200 784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory (CZK)	1 601 455 685
--------------	---------------

Komentáře
* Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
** Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

4.3.	Údržba a opravy silniční infrastruktury	CÚ	Osobní [CZK/1000 osmk]	Nákladní [CZK/1000 česle tkm]
	Měrná hodnota	2012	4,39	143,77
	Měrná hodnota	2021	6,1365487 99	164,6669568

4.4.	Provoz vozidel	CÚ	IAD [CZK/vozkm]	BUS [CZK/vozkm]	Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm]	Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm]
	Měrná hodnota	2012	5,68	19,31	8,05	25,14
	Měrná hodnota	2021	6,5955874 97	22,12		28,79

Zdroj: „Metodika hodnocení efektivity investic - železniční infrastruktura“ MD ČR 2013

Obsazenost	osob/vozidlo
IAD	
BUS	
	č.tun/vozidlo
LUV	
HUV	

4.5. a	Celkové oskm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
	IAD	42 931 283	0	0	0	0	1 245 450	1 258 250	1 271 049	1 283 849	1 296 648	1 309 448	1 322 247	1 335 047	1 347 846	1 360 646	1 373 445	1 386 245	1 399 044	1 411 844	1 424 643	1 437 443	1 450 242	1 463 042	1 475 841	1 488 641	1 501 440
	BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	celkové oskm	42 931 283	0	0	0	0	1 245 450	1 258 250	1 271 049	1 283 849	1 296 648	1 309 448	1 322 247	1 335 047	1 347 846	1 360 646	1 373 445	1 386 245	1 399 044	1 411 844	1 424 643	1 437 443	1 450 242	1 463 042	1 475 841	1 488 641	1 501 440
	Zamknuté, nepatří do hodnocení ->		0	0	0	0	7 404 000	7 407 023	7 410 047	7 413 070	7 416 093	7 419 117	7 422 141	7 425 164	7 428 187	7 431 210	7 434 233	7 437 256	7 440 279	7 443 302	7 446 325	7 449 348	7 452 371	7 455 394	7 458 417	7 461 440	7 464 463

4.5. b		Celkové oskm																										
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
IAD		1 514 240	1 527 039	1 539 839	1 552 638	1 565 438	1 578 237	1 591 037	1 603 836	1 616 636																		
BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
celkové oskm		1 514 240	1 527 039	1 539 839	1 552 638	1 565 438	1 578 237	1 591 037	1 603 836	1 616 636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

4.6. a		Total č.tkm																									
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
LUV		0																									
TUV		11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377
celkové č.tkm		11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377

4.6. b		Total č.tkm																									
			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
LUV																											
TUV		466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696																	
celkové č.tkm		466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**Komentáře**

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.  
V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).



5.1. Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem																									
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	3 359 474 464	0	0	0	0	20 676 629	41 932 204	63 778 882	86 229 048	109 295 319	110 175 952	111 063 558	111 958 192	112 859 909	113 768 764	114 684 813	115 608 112	116 538 718	117 476 687	118 422 078	119 374 947	120 335 354	121 303 358	122 279 017	123 262 391	124 253 541
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě</b>	<b>3 359 474 464</b>	0	0	0	0	20 676 629	41 932 204	63 778 882	86 229 048	109 295 319	110 175 952	111 063 558	111 958 192	112 859 909	113 768 764	114 684 813	115 608 112	116 538 718	117 476 687	118 422 078	119 374 947	120 335 354	121 303 358	122 279 017	123 262 391	124 253 541

5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem																									
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	121 163 411	0	0	0	0	719 013	1 458 159	2 217 859	2 998 546	3 800 657	3 843 215	3 886 182	3 929 562	3 973 369	4 017 577	4 062 220	4 107 290	4 152 792	4 198 730	4 245 108	4 291 929	4 339 198	4 386 918	4 435 094	4 483 729	4 532 828
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy</b>	<b>121 163 411</b>	0	0	0	0	719 013	1 458 159	2 217 859	2 998 546	3 800 657	3 843 215	3 886 182	3 929 562	3 973 369	4 017 577	4 062 220	4 107 290	4 152 792	4 198 730	4 245 108	4 291 929	4 339 198	4 386 918	4 435 094	4 483 729	4 532 828

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem																									
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IAD	1 009 822 591	0	0	0	0	5 608 509	11 374 056	17 299 939	23 389 517	29 646 213	30 156 109	30 671 691	31 193 013	31 720 132	32 253 101	32 791 978	33 336 818	33 887 680	34 444 620	35 007 696	35 576 968	36 152 495	36 734 335	37 322 550	37 917 200	38 518 348
LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>	<b>1 009 822 591</b>	0	0	0	0	5 608 509	11 374 056	17 299 939	23 389 517	29 646 213	30 156 109	30 671 691	31 193 013	31 720 132	32 253 101	32 791 978	33 336 818	33 887 680	34 444 620	35 007 696	35 576 968	36 152 495	36 734 335	37 322 550	37 917 200	38 518 348

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																										
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IAD	39 126 051	39 740 375	40 361 383	40 989 138	41 623 704	42 265 145	42 913 527	43 568 915	44 231 376																	
LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy</b>	<b>39 126 051</b>	<b>39 740 375</b>	<b>40 361 383</b>	<b>40 989 138</b>	<b>41 623 704</b>	<b>42 265 145</b>	<b>42 913 527</b>	<b>43 568 915</b>	<b>44 231 376</b>																	

5.4. Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem																									
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 359 474 464	0	0	0	0	20 676 629	41 932 204	63 778 882	86 229 048	109 295 319	110 175 952	111 063 558	111 958 192	112 859 909	113 768 764	114 684 813	115 608 112	116 538 718	117 476 687	118 422 078	119 374 947	120 335 354	121 303 358	122 279 017	123 262 391	124 253 541
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	121 163 411	0	0	0	0	719 013	1 458 159	2 217 859	2 998 546	3 800 657	3 843 215	3 886 182	3 929 562	3 973 369	4 017 577	4 062 220	4 107 290	4 152 792	4 198 730	4 245 108	4 291 929	4 339 198	4 386 918	4 435 094	4 483 729	4 532 828
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 009 822 591	0	0	0	0	5 608 509	11 374 056	17 299 939	23 389 517	29 646 213	30 156 109	30 671 691	31 193 013	31 720 132	32 253 101	32 791 978	33 336 818	33 887 680	34 444 620	35 007 696	35 576 968	36 152 495	36 734 335	37 322 550	37 917 200	38 518 348
<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>	<b>4 490 460 455</b>	0	0	0	0	27 004 151	54 764 418	83 296 680	112 617 111	142 742 188	144 175 275	145 621 431	147 080 768	148 553 400	150 039 443	151 539 011	153 052 220	154 579 190	156 120 037	157 674 882	159 243 845	160 827 047	162 424 611	164 036 661	165 663 320	167 304 715

5.4. Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Celkem																									
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	121 163 411	125 252 527	126 259 411	127 274 253	128 297 117	129 328 064	130 367 158	131 414 462	132 470 041	133 533 958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	0	4 582 394	4 632 433	4 682 947	4 733 941	4 785 420	4 837 388	4 889 849	4 942 807	4 996 267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	0	39 126 051	39 740 375	40 361 383	40 989 138	41 623 704	42 265 145	42 913 527	43 568 915	44 231 376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové úspory z cestovních dob</b>	<b>121 163 411</b>	<b>168 960 972</b>	<b>170 632 218</b>	<b>172 318 583</b>	<b>174 020 196</b>	<b>175 737 188</b>	<b>177 459 691</b>	<b>179 217 838</b>	<b>180 981 763</b>	<b>182 761 601</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		3 359 474 464
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		121 163 411
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		1 009 822 591
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		4 490 460 455

		CU					
5.5.		Osobní doprava					
Nepřímý čas	Pracovní čas	2002	2002	2012	2012	2021	
		EUR/oshod	CZK/oshod	EUR/oshod	CZK/oshod	CZK/oshod	
		Bus	11,45	352,80	21,24	524,10	690,51
		Auto, vlak	14,27	439,70	26,47	653,20	860,60
	Krátká dojíždění	Bus	4,13	127,20	7,66	189,10	249,14
		Auto, vlak	5,75	177,20	10,67	263,20	346,77
	Dlouhá dojíždění	Bus	5,31	163,60	9,85	243,10	320,29
		Auto, vlak	7,38	227,40	13,69	337,80	445,05
	Ostatní - krátká vzdálenost	Bus	3,46	106,60	6,42	158,40	208,69
		Auto, vlak	4,82	148,50	8,94	220,60	290,64
Ostatní - dlouhá vzdálenost	Bus	4,45	137,10	8,26	203,70	268,38	
	Auto, vlak	6,18	190,40	11,46	282,90	372,72	
Nákladní doprava		EUR/oshod	CZK/oshod	EUR/oshod	CZK/oshod	CZK/oshod	
	Silnice	2,06	63,47	3,82	94,30		
	Zeleznice	0,84	25,98	1,56	38,45		

Zdroj: „HEATCO - Developing Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment“, 2004 – 2006  
Pozn. Zpracovatel může použít i jiné hodnocení času. Hodnota času ale musí být v souladu s materiálem „Metodika hodnocení efektivity investic - železniční infrastruktura“ 2013

Poměr cest				
krátké	dlouhé	BUS	IAD	
2,5%	2,5%	2,5%		
2,5%	2,5%	2,5%	5,0%	
4,8%	4,8%	4,8%		
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%	
19,0%	19,0%	19,0%		
19,0%	19,0%	19,0%	38,0%	
4,8%	4,8%	4,8%		
4,8%	4,8%	4,8%	9,5%	
19,0%	19,0%	19,0%		
19,0%	19,0%	19,0%	38,0%	
<b>358,03</b>	<b>358,03</b>	<b>358,03</b>	<b>414,34</b>	

[illegible]

5.a. Změna měrných hodnot času																											
a	Elasticita	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		0.7	0	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	1.40%	
Výsledný růstový koeficient hodnoty času			1.000	1.014	1.028	1.043	1.057	1.072	1.087	1.102	1.118	1.125	1.133	1.141	1.149	1.157	1.165	1.174	1.182	1.190	1.198	1.207	1.215	1.224	1.232	1.241	1.250
5.b. Změna měrných hodnot času																											
b	Elasticita	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		0.7	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	0.70%	
Výsledný růstový koeficient hodnoty času			1.258	1.267	1.276	1.285	1.294	1.303	1.312	1.321	1.331	1.340	1.349	1.359	1.368	1.378	1.387	1.397	1.407	1.417	1.427	1.437	1.447	1.457	1.467	1.477	1.488

Komentáře
Zpracovatel uvedl konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognóznování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6, a 5.7, je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 uvedl zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výjezdu (tabulka 5.6 a 5.7.) a měrného ohodnocení (tabulka 5.5.), a výměrné hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8

6.1. a	Externí náklady (CZK)																											
	Scénář s projektem	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
Železniční osobní doprava	Nehody	2 080 322 185	39 365 537	40 152 848	40 955 905	41 775 023	41 181 495	48 667 517	49 235 306	51 897 140	54 625 363	55 408 268	56 322 578	57 188 428	58 055 963	58 955 329	59 856 676	60 770 155	61 695 917	62 634 118	63 584 913	64 548 460	65 524 921	66 514 455	67 517 227	68 533 404	69 561 152	
	Hluk	9 113 792 429	172 458 544	175 907 715	179 425 969	183 014 386	193 557 027	204 448 156	215 697 531	227 315 090	239 311 072	243 000 841	246 746 534	250 539 781	254 384 218	258 290 490	262 229 248	266 231 154	270 286 875	274 387 088	279 562 476	282 733 732	287 061 556	291 396 659	295 739 758	300 241 580		
	Znečištění ovzduší	11 441 727 017	216 510 455	220 840 664	225 257 477	229 762 626	242 998 224	256 671 341	270 794 183	285 379 271	300 439 444	305 075 474	308 774 182	314 536 366	319 362 795	324 254 310	329 211 334	334 235 851	339 327 545	344 487 648	349 717 021	355 016 533	360 387 063	365 829 502	371 344 751	376 933 722		
	Klimatické změny	12 382 870 249	234 316 674	239 005 047	243 785 148	248 660 851	262 985 091	277 782 837	293 067 208	308 652 025	325 190 513	330 168 262	335 253 443	340 407 311	345 630 731	350 924 578	356 289 740	361 727 112	367 232 602	372 822 130	378 481 625	384 217 027	390 029 289	395 919 374	401 888 259	407 936 929		
	Nehody	22 397 268 988	420 075 272	428 476 777	437 046 743	445 787 239	474 458 937	504 099 189	534 735 266	566 395 148	599 107 530	607 448 685	615 896 753	624 453 037	633 118 658	641 895 549	650 784 638	659 786 435	668 904 438	678 136 283	687 489 914	696 960 734	706 562 931	716 295 933	726 103 933	736 065 591		
Železniční nákladní doprava	Hluk	6 818 556 795	127 882 493	130 440 347	133 049 154	135 710 137	144 438 696	153 461 930	162 786 411	172 426 957	182 385 134	184 924 415	187 496 244	190 101 017	192 739 136	195 411 307	198 117 041	200 857 655	203 633 270	206 444 311	209 291 210	212 174 402	215 084 329	218 051 437	221 046 178	224 079 008		
	Znečištění ovzduší	7 810 117 784	146 483 813	149 413 489	152 401 759	155 449 794	165 447 858	175 763 865	186 466 726	197 506 785	208 933 880	211 822 512	214 768 425	217 752 074	220 773 919	223 834 426	226 934 055	230 073 314	233 252 655	236 472 575	239 733 568	243 036 133	246 380 777	249 768 010	253 196 340	256 672 319		
	Klimatické změny	9 173 789 143	172 060 351	175 501 558	179 011 589	182 591 821	194 335 580	206 476 051	219 024 408	231 992 108	245 930 368	248 807 395	252 267 674	255 772 277	259 321 746	262 916 627	266 574 320	270 244 845	273 979 309	277 761 437	281 591 810	285 471 014	289 399 643	293 370 297	297 407 585			
	Nehody	216 333 996	0	0	0	0	1 164 549	2 375 680	3 634 791	4 943 316	6 302 728	6 413 229	6 525 310	6 638 991	6 754 293	6 871 238	6 989 846	7 110 139	7 232 139	7 355 867	7 481 348	7 608 802	7 737 653	7 868 524	8 001 239	8 136 822		
	Hluk	47 559 521	0	0	0	0	262 103	534 891	818 077	1 112 585	1 418 546	1 440 155	1 462 661	1 485 166	1 507 976	1 531 093	1 554 521	1 578 265	1 602 319	1 626 716	1 651 430	1 676 178	1 701 858	1 727 580	1 753 646	1 780 061		
Převézní osobní doprava	Hluk	403 246 084	0	0	0	0	2 307 985	4 708 248	7 203 619	9 796 932	12 461 076	12 643 287	12 797 294	12 953 117	13 110 776	13 270 394	13 431 680	13 594 988	13 760 298	13 927 373	14 096 506	14 267 628	14 440 763	14 615 934	14 793 165	14 972 478		
	Znečištění ovzduší	220 190 076	0	0	0	0	1 242 449	2 534 597	3 877 933	5 273 989	6 724 335	6 814 423	6 905 639	6 997 999	7 091 515	7 186 201	7 282 072	7 379 142	7 477 425	7 576 936	7 677 689	7 779 700	7 882 983	7 987 554	8 093 428	8 200 620		
	Klimatické změny	2 909 726 376	0	0	0	0	13 337 446	27 208 390	41 628 837	56 615 218	72 184 403	74 581 766	77 019 859	79 499 255	82 020 537	84 584 295	87 191 126	89 841 636	92 536 435	95 276 147	98 061 399	100 892 829	103 771 081	106 696 810	109 670 675			
	Nehody	2 175 496 356	0	0	0	0	9 971 922	20 342 722	32 124 364	42 329 135	53 969 647	55 762 084	57 584 941	59 438 685	61 323 766	63 240 994	65 189 627	67 171 316	69 186 119	71 234 502	73 316 934	75 433 891	77 585 855	79 773 916	81 998 767			
	Hluk	13 850 660 131	0	0	0	0	63 487 905	129 515 327	198 150 450	269 495 462	343 606 753	365 019 502	366 624 126	378 426 380	390 427 977	402 631 783	415 040 822	427 657 376	440 484 960	453 526 330	466 784 479	480 262 439	493 963 279	507 890 109	522 046 080			
Převézní nákladní doprava	Hluk	6 453 972 522	0	0	0	0	29 583 370	60 350 074	92 335 613	125 576 434	160 199 953	165 427 470	170 835 326	176 334 796	181 927 172	187 613 763	193 395 892	199 274 903	205 252 154	211 329 023	217 596 904	223 787 210	230 171 371	236 860 836	243 257 074			
	Znečištění ovzduší	13 850 660 131	0	0	0	0	63 487 905	129 515 327	198 150 452	269 495 462	343 806 753	365 019 502	386 624 126	378 426 380	390 427 977	402 631 783	415 040 822	427 657 376	440 484 960	453 526 330	466 784 479	480 262 439	493 963 279	507 890 109	522 046 080			
	Klimatické změny	9 173 789 143	0	0	0	0	13 337 446	27 208 390	41 628 837	56 615 218	72 184 403	74 581 766	77 019 859	79 499 255	82 020 537	84 584 295	87 191 126	89 841 636	92 536 435	95 276 147	98 061 399	100 892 829	103 771 081	106 696 810				
	Nehody	2 175 496 356	0	0	0	0	9 971 922	20 342 722	32 124 364	42 329 135	53 969 647	55 762 084	57 584 941	59 438 685	61 323 766	63 240 994	65 189 627	67 171 316	69 186 119	71 234 502	73 316 934	75 433 891	77 585 855	79 773 916	81 998 767			
	Hluk	13 850 660 131	0	0	0	0	63 487 905	129 515 327	198 150 452	269 495 462	343 806 753	365 019 502	386 624 126	378 426 380	390 427 977	402 631 783	415 040 822	427 657 376	440 484 960	453 526 330	466 784 479	480 262 439	493 963 279	507 890 109	522 046 080			
Celkové externí náklady			54 941 104 427	1 529 155 338	1 559 738 445	1 590 933 214	1 622 751 878	1 601 045 110	1 577 820 970	1 553 027 446	1 526 611 053	1 498 516 793	1 508 617 653	1 518 770 678	1 528 975 903	1 539 233 354	1 549 543 057	1 559 905 030	1 570 319 289	1 580 785 843	1 591 304 695	1 601 875 846	1 612 499 290	1 623 175 015	1 633 903 004	1 644 683 236		

6.1. Externí náklady (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																										
Železniční osobní doprava	Nehody	70 806 642	71 664 046	72 735 537	73 821 291	74 921 487	76 036 305	77 165 926	78 310 537	79 470 323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	309 324 338	313 956 773	318 650 923	323 407 561	328 227 467	333 111 430	338 060 249	343 074 734	348 155 702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	388 336 533	394 152 253	400 405 452	406 017 101	412 068 178	418 199 675	424 412 595	430 707 954	437 086 778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	420 277 633	426 571 702	432 599 624	439 412 447	446 961 232	452 597 051	459 320 991	466 134 148	473 037 639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nehody	756 371 817	766 718 746	777 196 976	787 808 099	798 553 724	809 435 481	820 455 018	831 614 002	842 914 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Železniční nákladní doprava	Hluk	230 260 793	233 410 688	236 600 555	239 830 879	243 102 148	246 414 860	249 769 517	253 166 624	256 606 697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	263 753 272	267 361 334	271 015 182	274 715 370	278 462 461	282 257 022	286 099 628	289 990 860	293 931 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	309 805 431	314 043 472	318 335 293	322 681 546	327 082 891	331 539 984	336 053 531	340 624 185	345 252 647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nehody	8 410 686	8 551 016	8 693 312	8 837 599	8 983 902	9 132 248	9 282 662	9 435 171	9 589 802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	1 833 953	1 861 440	1 889 293	1 917 517	1 946 116	1 975 096	2 004 461	2 034 215	2 064 364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převézní osobní doprava	Znečištění ovzduší	15 337 450	15 523 157	15 711 045	15 901 138	16 093 462	16 288 042	16 484 904	16 684 075	16 885 581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	8 419 025	8 530 270	8 642 897	8 756 924	8 872 367	8 989 243	9 107 569	9 227 363	9 348 643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nehody	118 887 842	122 061 405	125 286 824	128 562 893	131 892 974	135 276 800	138 715 114	142 208 667	145 758 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	98 898 106	91 268 595	93 671 644	96 114 544	98 591 569	101 141 533	103 712 235	106 324 237	108 978 107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	565 820 941	581 025 796	596 376 136	611 544 327	627 826 991	643 934 427	660 301 229	676 390 233	693 827 283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Převézní nákladní doprava	Klimatické změny	263 701 381	270 739 764	277 892 545	285 161 307	292 547 656	300 053 215	307 679 630	315 428 569	323 301 718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové externí náklady	1 677 337 077	1 688 325 940	1 699 366 846	1 710 499 738	1 721 604 551	1 732 801 215	1 744 049 651	1 755 349 776	1 766 701 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

a		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	100	6,8	11,5	
	Hluk	35,7	5,1	3,5	
	Znečištění ovzduší	131	32,4	4	9,7
	Klimatické změny	134	15,1	4,7	4,2

6.4. b	Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura				
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm] CU 2012				
		Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
	Nehody	1697,0	11787,0	146,0	42,0
	Hluk	269,0	801,0	61,0	184,0
	Znečištění ovzduší	816,0	372,0	924,0	231,0
	Klimatické změny	750,0	654,0	420,0	250,0
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm] CU 2012				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	4715,0	321,0	542,0	
	Hluk	1683,0	240,0	165,0	
	Znečištění ovzduší	6176,0	1528,0	189,0	457
	Klimatické změny	6318,0	712,0	222,0	198

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

CU	2021			
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm]			
	Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
Nehody	2372,1	16476,4	204,1	58,7
Hluk	376,0	1119,7	85,3	257,2
Znečištění ovzduší	1140,6	520,0	1291,6	322,9
Klimatické změny	1048,4	914,2	587,1	349,5
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm]			
	Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
Nehody	5400,3	367,7	620,8	0,0
Hluk	1927,6	274,9	189,0	0,0
Znečištění ovzduší	7073,7	1750,1	216,5	523,4
Klimatické změny	7236,3	815,5	254,3	226,8

6.5. a	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 646 078 309	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	695 233 613	719 954 200	744 674 786	769 395 372	794 115 958	798 385 969	802 655 979	806 925 989	811 195 999	815 466 009	819 736 020	824 006 030	828 276 040	832 546 050	836 816 060	841 086 071	845 356 081	849 626 091	853 896 101	858 166 111	862 436 122
	Železniční nákladní doprava	28 163 267 103	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	706 090 668	735 491 514	764 892 361	794 293 207	823 694 054	826 893 114	830 092 175	833 291 235	836 490 296	839 689 356	842 888 417	846 087 477	849 288 538	852 485 598	855 684 659	858 883 719	862 082 780	865 281 841	868 480 901	871 679 962	874 879 022
	Převedená osobní doprava - IAD	52 605 776	0	0	0	0	337 128	674 257	1 011 385	1 348 514	1 685 642	1 702 282	1 718 921	1 735 560	1 752 200	1 768 839	1 785 479	1 802 118	1 818 757	1 835 397	1 852 036	1 868 675	1 885 315	1 901 954	1 918 593	1 935 233	1 951 872
	Převedená osobní doprava - BUS	190 461 278	0	0	0	0	1 353 085	2 708 170	4 059 255	5 412 340	6 765 426	6 768 593	6 771 760	6 774 927	6 778 095	6 781 262	6 784 429	6 787 596	6 790 764	6 793 931	6 797 098	6 800 265	6 803 433	6 806 600	6 809 767	6 812 935	6 816 102
	Převedená nákladní doprava - LUV	0																									
	Převedená nákladní doprava - TUV	5 943 590 928	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387

6.5. b	Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																										
	Železniční osobní doprava		866 706 132	870 976 142	875 246 152	879 516 162	883 786 173	888 056 183	892 326 193	896 596 203	900 866 213																
	Železniční nákladní doprava		878 078 083	881 277 143	884 476 204	887 675 264	890 874 325	894 073 385	897 272 446	900 471 506	903 670 567																
	Převedená osobní doprava - IAD		1 968 511	1 985 151	2 001 790	2 018 429	2 035 069	2 051 708	2 068 347	2 084 987	2 101 626																
	Převedená osobní doprava - BUS		6 819 269	6 822 436	6 825 604	6 828 771	6 831 938	6 835 105	6 838 273	6 841 440	6 844 607																
	Převedená nákladní doprava - LUV																										
	Převedená nákladní doprava - TUV		233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187																

6.6. a	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář bez projektu	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 382 622 981	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 295 245	793 536 238	797 775 231	802 015 224	806 255 217	810 496 211	814 735 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
	Železniční nákladní doprava	22 219 676 175	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	672 576 475	668 463 128	664 349 781	660 236 434	656 123 087	655 471 059	654 819 030	654 167 002	653 514 974	652 862 946	652 210 917	651 558 889	650 906 861	650 254 833	649 602 804	648 950 776	648 298 748	647 646 719	646 994 691	646 342 663	645 690 635

6.6. b	Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
	Železniční osobní doprava		857 135 135	861 375 128	865 615 121	869 855 115	874 095 108	878 335 101	882 575 094	886 815 087	891 055 080																
	Železniční nákladní doprava		645 038 606	644 396 578	643 734 550	643 082 522	642 430 493	641 778 465	641 126 437	640 474 408	639 822 380																

6.7. a	Změna měrných hodnot externalit		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Elasticita																										
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374

6.7. b	Změna měrných hodnot externalit		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Elasticita																										
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762

**Komentáře**  
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.  
V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měřného ohodnocení (tabulka 6.4.).  
a výnásobí hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

7.1. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Sčítáná se projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																										
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář bez projektu																											
Osobní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
Osobní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Nákladní	Dieselová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Redukce emisí ze železniční nákladní dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem redukce emisí ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK)																													
	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070					
Osobní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Nákladní	Dieselová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem redukce emise ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Scénář s projektem (CZK)	0
Scénář bez projektu (CZK)	0
Přirůstkové cash-flow (CZK)	0

7.4.	CU		2007		2012		2021	
			Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce	Dieselová trakce	Elektrická trakce
	CZK/1000 oskm		40,832	3,273	50,560	4,053	53,5940361	4,29621496
	CZK/1000 č. tkm		68,565	0,775	84,900	0,960		

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

7.5. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem																											
Osobní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Nákladní	Dieselová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Celkové oskm / č.tkm			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																									
Osobní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Nákladní	Dieselová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Celkové oskm / č.tkm		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.6. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	
-----------	----------------------	--	--------	------	------	------	------	------	--



8.1.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem	0																								
	Zamezení úmrtí	0																									
	Zamezení zranění	0																									
	Škody na infrastruktuře	0																									
	Škody na vozidlech	0																									
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
	Zamezení úmrtí																										
	Zamezení zranění																										
	Škody na infrastruktuře																										
	Škody na vozidlech																										
	CELKEM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení úmrtí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení zranění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení úmrtí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení zranění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uspory (CZK) 0

8.3.	Hodnota zamezení úmrtí a zranění	CU	úmrtí	vážné zranění	lehké zranění
	Měrná hodnota	2012	23 337 530	3 163 532	226 303
	Měrná hodnota	2021			

Zdroj: Metodiky hodnocení efektivnosti investice - železniční infrastruktura (příloha C7), MD ČR 2013

Příklad:

Zdroj: Drážní úřad - výskyty mimořádných událostí

Datum	Druh mimořádné události	Popis	Místo	Místo MU	upřesnění	Usmrcení	Zranění	Škoda - Dráž	Škoda - Infr	Škoda - Ost	Škoda - 3. s	Škoda - Neurčeno

Mimořádná událost	Výskyt za 1 ROK	hodnota výsk.	pst.

[illegible][illegible]

<b>Komentáře</b>
<i>Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady do konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.</i>



10.1. a		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045		
		Celkem																													
		Celkem provozní náklady železnice - úspora			T3.3.	0	0	0	-2 199 259	5 164 898	73 358 913	-13 759 658	86 807 478	40 653 819	114 955 548	16 768 226	17 581 063	19 693 869	86 923 058	24 379 846	43 753 350	14 779 491	7 470 992	114 260 778	434 216 676	-291 662 484	180 453 733	31 523 560	-391 008 563	40 966 804	
		Celkem úspory v silniční dopravě				0	0	0	0	15 559 389	23 099 663	30 639 937	38 180 210	45 720 484	46 659 696	47 598 908	48 538 120	49 477 332	50 416 544	51 355 756	52 294 968	53 234 180	54 173 392	55 112 604	56 051 816	56 991 028	57 930 240	58 869 452	59 808 664	60 747 876	
		Celkem úspory z cestovních dob				0	0	0	0	27 004 151	54 764 418	83 296 680	112 617 111	142 742 188	144 175 275	145 621 431	147 080 768	148 553 400	150 039 443	151 539 011	153 052 220	154 579 190	156 120 037	157 674 882	159 243 845	160 827 047	162 424 611	164 036 661	165 663 320	167 304 715	
		Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)				0	0	0	0	72 966 645	148 851 956	227 743 492	309 731 149	394 907 215	407 711 258	420 731 891	433 972 166	447 435 172	461 124 042	475 041 946	489 192 095	503 577 743	518 202 185	533 068 758	548 180 842	563 541 861	579 155 282	595 024 617	611 153 424	627 545 304	
		Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ostatní příjmy				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové příjmy				22 785 089 344	0	0	-2 199 259	120 695 083	300 074 950	327 920 451	547 335 949	624 023 706	713 501 777	630 720 456	647 172 116	665 159 774	748 503 087	702 316 558	738 292 634	726 170 604	735 966 606	860 117 022	1 197 693 179	489 697 452	979 963 866	849 454 291	445 616 845	896 564 700	
		Ostatní náklady		0,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Celkem investiční náklady bez rezervy			6 652 358 000	1 663 089 500	1 663 089 500	1 663 089 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Zůstatková hodnota (záporná)		0,86	-524 038 996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Celkové náklady			6 128 319 004	1 663 089 500	1 663 089 500	1 663 089 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Cash Flow		5,5%	-1 663 089 500	-1 663 089 500	-1 663 089 500	-1 665 288 759	120 695 083	300 074 950	327 920 451	547 335 949	624 023 706	713 501 777	630 720 456	647 172 116	665 159 774	748 503 087	702 316 558	738 292 634	726 170 604	735 966 606	860 117 022	1 197 693 179	489 697 452	979 963 866	849 454 291	445 616 845	896 564 700		
		Diskontní sazba			1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28		
		Diskontní cash flow			-1 663 089 500	-1 576 388 152	-1 494 206 779	-1 418 182 662	97 427 092	229 597 653	237 822 940	376 258 878	406 613 142	440 679 575	369 243 042	359 122 604	349 861 748	373 174 209	331 893 290	330 705 670	308 318 305	296 187 206	328 105 318	433 060 769	167 833 500	318 352 607	261 568 777	130 063 378	248 040 503		
10.1. b		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
		Celkem provozní náklady železnice - úspora				71 209 105	53 182 787	20 088 300	3 767 296	50 625 529	46 605 661	30 154 152	-25 440 433	-11 753 424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Celkem úspory v silniční dopravě				61 687 088	62 626 300	63 565 512	64 504 724	65 443 936	66 383 148	67 322 360	68 261 572	69 200 784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Celkem úspory z cestovních dob				168 960 972	170 632 218	172 318 583	174 020 196	175 737 188	177 468 691	179 217 838	180 981 763	182 761 601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)				644 203 907	661 132 927	678 336 107	695 817 238	713 580 157	731 628 753	749 966 863	768 598 774	787 528 225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ostatní příjmy				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové příjmy			946 061 072	947 574 233	934 308 502	938 109 453	1 005 386 811	1 022 087 253	1 026 661 313	992 401 677	1 027 737 186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Ostatní náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	-524 038 996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	-524 038 996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Cash Flow			946 061 072	947 574 233	934 308 502	938 109 453	1 005 386 811	1 022 087 253	1 026 661 313	992 401 677	1 551 776 182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Diskontní sazba			0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07		
		Diskontní cash flow			248 089 099	235 531 660	220 127 292	209 500 297	212 819 713	205 075 691	195 254 454	178 899 358	265 153 836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	7,650%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	2 212 514 511
Rentabilita nákladů	1,365
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	81 944 982

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.